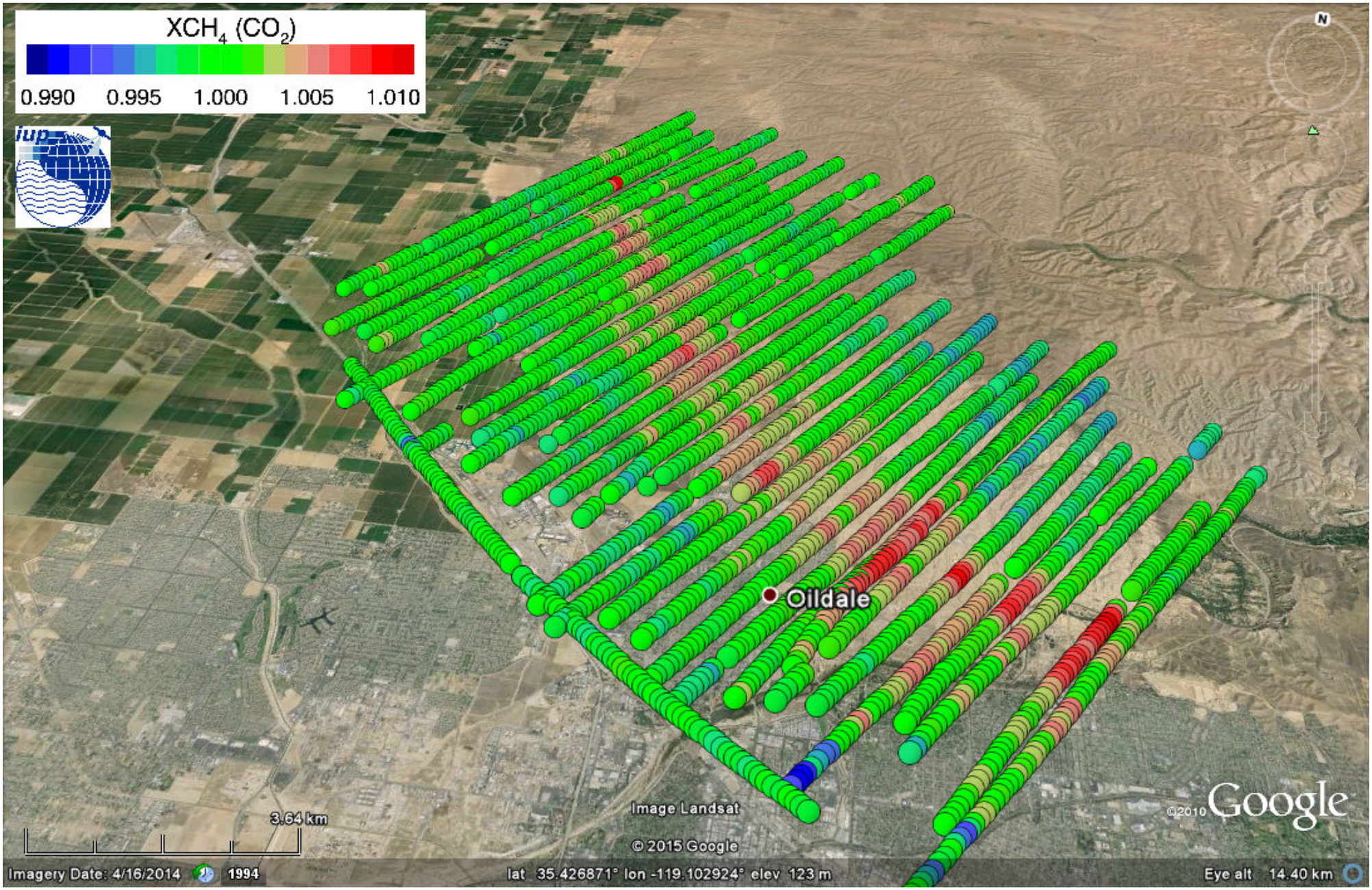

Erstmaliger Nachweis einer Methanfahne mit einer Ausdehnung von mehreren Kilometern über einem Ölfeld mittels passiver Fernerkundung. Gemessen wurde mit dem an der Universität Bremen entwickelten MAMAP Sensor am 04. September 2014.

Quelle: Universität Bremen

Während der Kampagne wurden vom Flugzeug aus Fernerkundungsdaten und Fotos über Ölfelder in Kalifornien gesammelt. Dieses Foto wurde im August/September 2014 mit einer Kamera an Bord des CIRPAS-Forschungsflugzeugs aufgenommen.

Quelle: Universität Bremen

Blick in das Cockpit (Foto oben) und in die Kabine (Foto unten) des CIRPAS-Forschungsflugzeuges während der COMEX-Kampagne. Zu sehen sind die Piloten und die Wissenschaftler von der Universität Bremen.

Quelle: Universität Bremen

Das Forschungsflugzeug CIRPAS de Havilland Twin Otter beim Start während der COMEX Kampagne.

Quelle: Universität Bremen